

# Projekt Baltic Pipe

Nowe źródło dostaw gazu do Polski

## KIM JESTEŚMY?

GAZ-SYSTEM jest jednoosobową spółką Skarbu Państwa, wpisaną na listę przedsiębiorstw o znaczeniu strategicznym dla polskiej gospodarki oraz bezpieczeństwa energetycznego kraju.

GAZ-SYSTEM jest odpowiedzialny za bezpieczny transport gazu ziemnego i zarządzanie krajowym systemem przesyłowym.

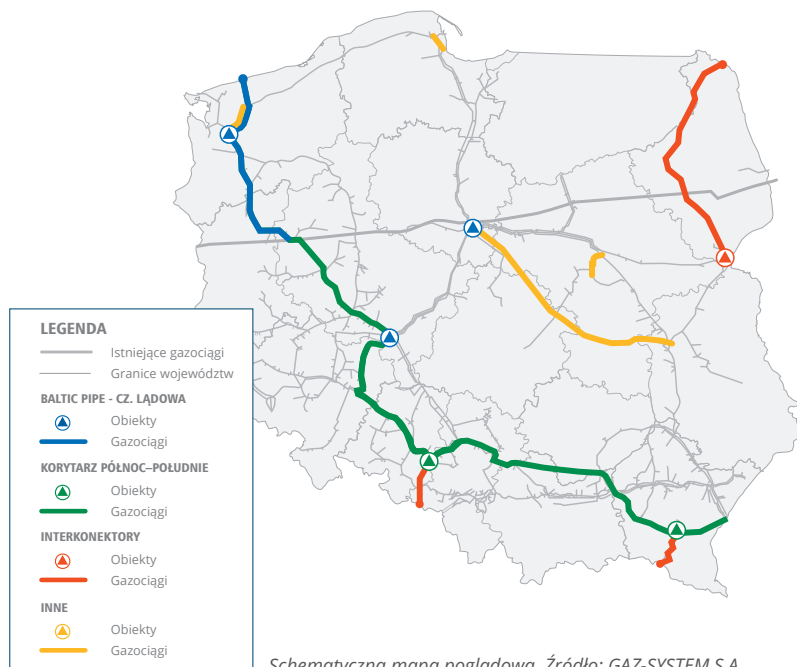
GAZ-SYSTEM aktywnie działa na rzecz budowy zintegrowanego systemu przesyłowego w Europie.



## ROZBUDOWA INFRASTRUKTURY KRAJOWEJ

W ramach programu inwestycyjnego 2015–2025 GAZ-SYSTEM planuje budowę ponad 2000 km nowych gazociągów w zachodniej, południowej i wschodniej Polsce. Dalsza rozbudowa krajowej sieci przesyłowej, w tym powstanie nowych gazociągów w ramach Korytarza Gazowego

Północ-Południe, a także budowa połączeń międzysystemowych z Danią, Litwą, Słowacją i Czechami wzmocni bezpieczeństwo energetyczne Polski i będzie stanowić istotny wkład w rozwój europejskiego systemu przesyłowego.



Schematyczna mapa poglądowa. Źródło: GAZ-SYSTEM S.A.

## O PROJEKCIE BALTIC PIPE

### STRATEGICZNY PROJEKT INFRASTRUKTURALNY



Projekt Baltic Pipe to strategiczny projekt infrastrukturalny mający na celu utworzenie nowego korytarza dostaw gazu ziemnego z Norwegii na rynki duński i polski, a także do użytkowników końcowych w sąsiednich krajach. Równocześnie Baltic Pipe pozwoli na przesył gazu z Polski do Danii i Szwecji.

### PARTNERZY

Investycja realizowana jest przez polskiego operatora gazociągów przesyłowych GAZ-SYSTEM oraz operatora duńskiego systemu przesyłowego gazu Energinet.



### MEMORANDUM

W 2017 roku Premierzy Polski i Danii podpisali memorandum o współpracy przy realizacji projektu Baltic Pipe.



### PROJEKT O ZNACZENIU WSPÓLNOTOWYM

Baltic Pipe został uznany przez Komisję Europejską za „Projekt o znaczeniu wspólnotowym” (Project of Common Interest). Status PCI jest przyznawany projektom infrastrukturalnym mającym na celu wzmocnienie europejskiego wewnętrznego rynku energii, realizującym cele polityki energetycznej Unii Europejskiej, polegające na zapewnieniu niedrogiej, bezpiecznej i odnawialnej energii.



### DOFINANSOWANIE Z UNII EUROPEJSKIEJ

Przy spełnieniu dodatkowych wymagań, w zakresie określonym w Rozporządzeniu (UE) 1316/2013 – Projekt Baltic Pipe otrzymał znaczące dofinansowanie w ramach instrumentu „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility – CEF). Propozycję Komisji Europejskiej o przyznaniu pomocy finansowej zaakceptowały 25 stycznia 2018 r. państwa członkowskie UE.



## OPIS INWESTYCJI

Projekt Baltic Pipe składa się z 5 głównych komponentów:

- 1 GAZOCIĄGU NA DNIE MORZA PÓŁNOCNEGO**  
Podmorski gazociąg pomiędzy norweskim a duńskim systemem przesyłowym gazu.
- 2 ROZBUDOWY DUŃSKIEGO SYSTEMU PRZESYŁOWEGO**  
Rozbudowa istniejącego systemu przesyłowego w Danii.
- 3 TŁOZCZNI GAZU W DANII**  
Tłocznia gazu zlokalizowana we wschodniej części Zelandii.
- 4 GAZOCIĄGU NA DNIE MORZA BAŁTYCKIEGO**  
Gazociąg podmorski pomiędzy duńskim a polskim systemem przesyłowym gazu.
- 5 ROZBUDOWY POLSKIEGO SYSTEMU PRZESYŁOWEGO**  
Rozbudowa istniejącego systemu przesyłowego w Polsce.

## ENERGINET

Energinet odpowiedzialny jest za realizację trzech pierwszych komponentów na terytorium Danii.



GAZ-SYSTEM odpowiedzialny jest za budowę gazociągu podmorskiego biegnącego pomiędzy Danią i Polską oraz za rozbudowę systemu przesyłowego gazu w Polsce.

## MAPA INWESTYCJI

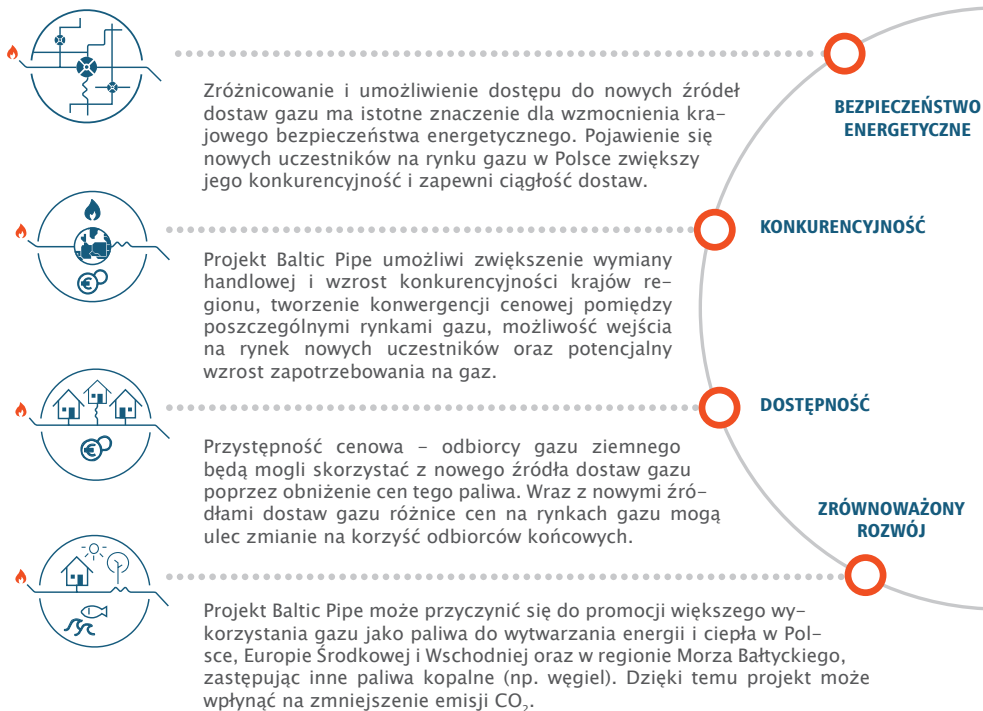


Schematyczna mapa poglądowa. Źródło: materiały GAZ-SYSTEM S.A.

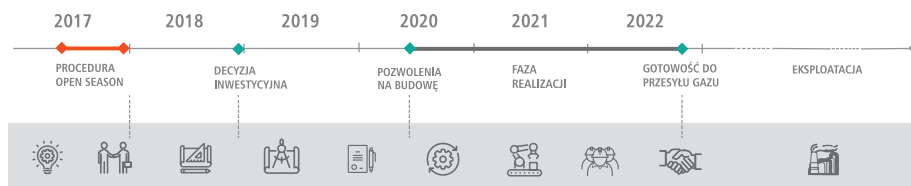
## KORZYŚCI

Realizacja projektu Baltic Pipe przyniesie znaczące korzyści społeczno-ekonomiczne Polsce, Danii, a także innym krajom regionu Morza Bałtyckiego i Europy Środkowo-Wschodniej. Projekt jest w pełni zgodny z wytycznymi polityki energetycznej Unii Europejskiej w zakresie zapewnienia bezpiecznych, przystępnych cenowo i zrównoważonych dostaw energii.

Kluczowe elementy rozwoju regionalnych rynków gazu stanowią:



## HARMONOGRAM INWESTYCJI



## GAZOCIĄG NA DNIĘ MORZA BAŁTYCKIEGO

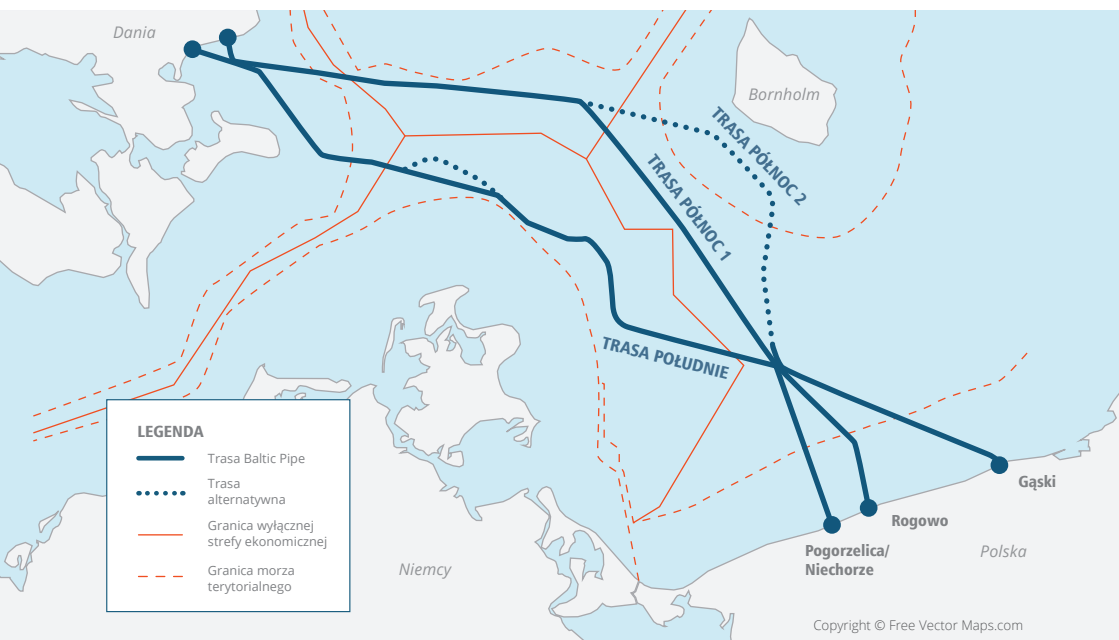
Kluczowym komponentem projektu Baltic Pipe jest podmorski gazociąg łączący Danię z Polską, zapewniający dwukierunkowy przesył gazu.

Na obecnym etapie projektu prowadzone są prace analityczne, badawcze i projektowe w celu uzyskania wymaganych pozwoleń na budowę i użytkowanie podmorskiego gazociągu Baltic Pipe. Rozważane są dwie główne trasy rurociągu na Morzu Bałtyckim przebiegające przez duńskie i polskie obszary morskie, a także przez niemiecką (Trasa Południe) lub szwedzką (Trasa Północ 1,2) wyłączną strefę ekonomiczną.

Gazociąg podmorski ze względu na analizowane warianty będzie miał łączną długość od ok. 250 do ok. 300 km i obejmuje na obecnym etapie trzy opcje wyjścia na ląd w Polsce:

- ☰ Pogorzelnica/Niechorze
- ☰ Rogowo
- ☰ Gąski

## MAPA INWESTYCJI



Schematyczna mapa poglądowa. Źródło: materiały GAZ-SYSTEM S.A.

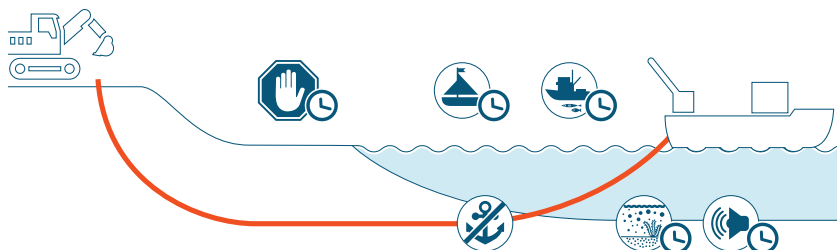
Z wybranego miejsca wyjścia na ląd zostanie poprowadzony gazociąg łączący pierwszą stację zaworową (stacja zostanie zlokalizowana poza terenem plaży) z istniejącą infrastrukturą polskiego systemu przesyłowego gazu.

Wszystkie warianty traktowane są równorzędnie. Ostateczne zatwierdzenie wariantu realizacyjnego nastąpi w ramach procedury w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, po zapewnieniu udziału społeczeństwa.

## OTOCZENIE SPOŁECZNE I ŚRODOWISKO NATURALNE






Potencjalne oddziaływania będą związane przede wszystkim z etapem budowy i będą miały charakter tymczasowy i lokalny. Główne oddziaływania na tym etapie dotyczą naruszenia dna morskiego, zajęcia plaży, utrudnienia żeglugi i hałasu podwodnego.

Po wybudowaniu rurociągu, w celu zachowania bezpieczeństwa, mogą zostać wprowadzone pewne ograniczenia związane z niektórymi formami użytkowania obszarów morskich.



*Główne potencjalne oddziaływania w części morskiej i strefie przybrzeżnej*

### **KLUCZOWE CZYNNOŚCI MINIMALIZUJĄCE ODDZIAŁYWANIA NA OTOCZENIE I ŚRODOWISKO:**

-  właściwy dobór okresu prowadzenia prac - np. poza szczytem sezonu turystycznego
-  optymalizacja trasy - omijanie obiektów podwodnych oraz miejsc o szczególnych walorach przyrodniczych i turystycznych
-  zabezpieczanie rurociągu przed uszkodzeniami - np. poprzez ułożenie pod dnem morskim w miejscach szczególnie wrażliwych
-  wyprowadzenie rurociągu na ląd bez przekopywania plaży i wydm (tzw. przewiertki lub mikrotuneling)
-  ograniczenie obszaru zamkniętego dla ruchu statków jedynie do aktualnego miejsca ułożenia rurociągu.



Informacje o potencjalnych oddziałyvaniach rurociągu podmorskiego na środowisko i społeczeństwo wraz z ewentualnymi działaniami minimalizującymi oddziaływanie zostaną zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Jest to podstawowy dokument w procesie uzyskania decyzji środowiskowej, który określi warunki realizacji inwestycji tak, by była ona bezpieczna dla środowiska i społeczeństwa. Raport zostanie poddany konsultacjom społecznym.

Inwestycja, z uwagi na swój międzynarodowy charakter i możliwość wystąpienia oddziaływań poza granicami Polski, będzie również poddana konsultacjom transgranicznym na podstawie Konwencji z Espoo.

## ROZBUDOWA POLSKIEGO SYSTEMU PRZESYŁOWEGO

W ramach projektu Baltic Pipe wybudowana zostanie infrastruktura przesyłowa o długości od ok. 230 do ok. 340 km. Ponadto zostaną rozbudowane 3 tłocznie gazu.

GAZ-SYSTEM będzie właścicielem wybudowanej infrastruktury, odpowiedzialnym za jej projektowanie, budowę, a następnie eksploatację.

Planowane projekty na terenie Polski to:

- 1 **GAZOCIĄG ŁĄCZĄCY BALTIC PIPE Z KRAJOWYM SYSTEMEM PRZESYŁOWYM**
- 2 **GAZOCIĄG RELACJI GOLENIÓW-LWÓWEK**
- 3 **TŁOZNIA GAZU GOLENIÓW**
- 4 **TŁOZNIA GAZU GUSTORZYN**
- 5 **TŁOZNIA GAZU ODOLANÓW**

## MAPA INWESTYCJI



Schematyczna mapa poglądowa.  
Źródło: materiały GAZ-SYSTEM S.A.



# GAZOCIĄG ŁĄCZĄCY BALTIC PIPE Z KRAJOWYM SYSTEMEM PRZESYŁOWYM

W zależności od wybranej trasy gazociągu podmorskiego i jego wyjścia na brzegu Morza Bałtyckiego, trasa projektowanego gazociągu łączącego gazociąg podmorski z Krajowym Systemem Przesyłowym przebiegać może w następujących wariantach:

- 1 Niechorze–Płoty 2 Rogowo–Płoty 3 Gąski–Koszalin 4 Koszalin–Płoty 5 Płoty–Goleniów

## OPIS

📍 Lokalizacja (wariantu):

- odcinek gazociągu relacji Niechorze–Płoty: woj. zachodniopomorskie, gm. Rewal, Cerkwica, Gryfice, Płoty
- odcinek gazociągu relacji Rogowo–Płoty: woj. zachodniopomorskie, gm. Trzebiatów, Gryfice, Płoty
- odcinek gazociągu relacji Gąski–Koszalin: woj. zachodniopomorskie, gm. Mielno, Będzino, Biesiekierz
- odcinek gazociągu relacji Koszalin–Płoty: woj. zachodniopomorskie, gm. Biesiekierz, Karlino, Gościno, Sławoborze, Rymań, Płoty
- odcinek gazociągu relacji Płoty–Goleniów: woj. zachodniopomorskie, gm. Płoty, Nowogard, Osina, Goleniów

📏 gazociąg lądowy od pierwszego suchego spawu do Terminalu Odbiorczego – nominalna średnica gazociągu DN 900 mm

📏 gazociąg lądowy od Terminalu Odbiorczego do istniejącej Tłoczni Gazu Goleniów – nominalna średnica gazociągu DN 1000 mm

## HARMONOGRAM

- 📅 I kwartał 2020 r. – uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę
- 📅 III kwartał 2022 r. – termin zakończenia budowy

## WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ


📌 Konsorcjum PGNiG Gazoprojekt S.A. oraz ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.




## GAZOCIĄG RELACJI GOLENIÓW-LWÓWEK

Inwestycja będzie polegała na budowie nowego gazociągu relacji Goleniów-Lwówek, zlokalizowanego wzdłuż istniejącego gazociągu Szczecin-Lwówek.


### OPIS


 lokalizacja – gazociąg zostanie zbudowany na terenie trzech województw: zachodniopomorskiego, lubuskiego i wielkopolskiego, w gminach: Goleniów, Maszewo, Stargard Szczeciński, Dolice, Przelewice, Pęczyce, Strzelce Krajeńskie, Zwierzyn, Santok, Deszczno, Skwierzyna, Przytoczna, Pszczew, Międzychód, Lwówek

 długość gazociągu – ok. 188 km


 gazociąg realizowany będzie w dwóch etapach:

 etap I: odcinek gazociągu relacji Goleniów –Ciecierzycze ok. 117 km

 etap II: odcinek gazociągu relacji Ciecierzycze-Lwówek ok. 71 km

 nominalna średnica gazociągu – DN 1000 mm

### HARMONOGRAM

 I kwartał 2020 r. – uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę

 III kwartał 2022 r. – termin zakończenia budowy

### WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ



 MGGP S.A.





# TŁO CZNIA GAZU GOLENIÓW

Inwestycja będzie polegała na rozbudowie istniejącej Tłoczni Gazu w Goleniowie, w tym rozbudowie węzła przesyłowego, oraz na wykonaniu połączenia tych elementów z istniejącą infrastrukturą przesyłową.

## OPIS

-  lokalizacja – woj. zachodniopomorskie, gm. Goleniów
-  moc tłoczni po rozbudowie:
  - 30 MW

## HARMONOGRAM

-  III kwartał 2019 r. – uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę
-  III kwartał 2022 r. – termin zakończenia budowy

## WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

-  PGNiG GAZOPROJEKT S.A.





## TŁOCZNIA GAZU GUSTORZYN

Inwestycja będzie polegała na budowie tłoczni gazu oraz rozbudowie instalacji wchodzącej w skład istniejącego Węzła Gazu w Gustorzynie.





### OPIS

-  lokalizacja – woj. kujawsko-pomorskie, gm. Brześć Kujawski
-  moc tłoczni po rozbudowie:
  - 30 MW



### HARMONOGRAM

-  III kwartał 2019 r. – uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę
-  III kwartał 2022 r. – termin zakończenia budowy



### WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

-  PGNiG GAZOPROJEKT S.A.





## TŁOZCZNIĄ GAZU ODOLANÓW

Inwestycja będzie polegała na rozbudowie istniejącej Tłoczni Gazu w Odolanowie, rozbudowie Węzła Przesyłowego w Odolanowie oraz na wykonaniu połączenia tych elementów z istniejącą infrastrukturą przesyłową.





### OPIS

-  lokalizacja – woj. wielkopolskie, gm. Odolanów
-  moc tłoczni po rozbudowie:
  - 65 MW



### HARMONOGRAM

-  III kwartał 2019 r. – uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę
-  III kwartał 2022 r. – zakończenie realizacji inwestycji



### WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

-  PGNiG GAZOPROJEKT S.A.



## OTOCZENIE SPOŁECZNE I ŚRODOWISKO NATURALNE



### KORZYŚCI

Na terenie gmin, gdzie zostaną wybudowane gazociągi przesyłowe oraz zostaną rozbudowane tłocznie, istotną korzyścią będą corocznie odprowadzane przez GAZ-SYSTEM podatki dla władz lokalnych.



### KONSULTACJE SPOŁECZNE

GAZ-SYSTEM jako spółka odpowiedzialna społecznie i zarządzana zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju realizuje inwestycje w poszanowaniu praw wszystkich interesariuszy i przykładą dużą wagę do dialogu ze społecznościami lokalnymi na każdym etapie realizacji inwestycji.



### PODSTAWA PRAWNA

Projekt będzie realizowany na podstawie przepisów ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu Dz. U. z dnia 4 czerwca 2009 r. z późniejszymi zmianami („Specustawa” art. 38 pkt 2 lit. z).



### BEZPIECZEŃSTWO NA ETAPIE BUDOWY



NOWOCZESNE  
I SPRAWDZONE TECHNOLOGIE



NAJLEPSZEJ JAKOŚCI  
MATERIAŁY

SZCZEGÓLNE BADANIA I PRÓBY  
INSTALOWANYCH URZĄDZEŃ



NIEZBĘDNE CERTYFIKATY  
I ATESTY



ODPOWIEDNIE  
KWALIFIKACJE OSÓB  
WYKONUJĄCYCH PRACĘ



PROJEKTOWANIE ZGODNIE  
Z WYMOGAMI PRAWA POLSKIEGO  
I MIĘDZYNARODOWEGO



SYSTEMY  
ZABEZPIECZEŃ



NIEZALEŻNY  
OD INWESTORA I WYKONAWCY  
NADZÓR INWESTORSKI



### BEZPIECZEŃSTWO W CZASIE EKSPLOATACJI

KONTROLE I PRZEGLĄDY,  
W TYM KONTROLE TRASY  
GAZOCIĄGÓW Z POWIETRZA



BADANIA DIAGNOSTYCZNE  
GAZOCIĄGÓW ZA POMOCĄ  
TŁOKÓW INTELIGENTNYCH



DANE Z SYSTEMU  
OCHRONY  
PRZECIWKOROZYJNEJ



BADANIA STANU GAZOCIĄGÓW  
W ODKRYWKACH CELOWYCH ORAZ  
PRZY OKAZJI INNYCH PRAC, PRZY  
KTÓRYCH ODSŁANIANY JEST GAZOCIĄG

 **FORMULARZ PYTAŃ DO PROJEKTU BALTIC PIPE**

GAZ-SYSTEM realizuje swoje inwestycje w poszanowaniu praw wszystkich interesariuszy. Zapraszamy do zgłaszania uwag i komentarzy oraz do zadawania pytań dotyczących projektów, które uzyskały status projektów o znaczeniu wspólnotowym, używając poniższego formularza:

Imię i nazwisko .....

Organizacja .....

Adres .....

E-mail .....

Nr telefonu .....

Prosimy o sprecyzowanie pytania poniżej:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Uwagi i pytania dotyczące projektu Baltic Pipe można przysłać za pomocą formularza kontaktowego zamieszczonego na stronie: [www.baltic-pipe.pl](http://www.baltic-pipe.pl) oraz poprzez kontakt na poniższe dane:

#### **GAZOCIĄG PODMORSKI BALTIC PIPE**

e-mail: [balticpipe@gaz-system.pl](mailto:balticpipe@gaz-system.pl)  
tel: +48 22 220 13 72

#### **ROZBUDOWA POLSKIEGO SYSTEMU PRZESYŁOWEGO,**

**W TYM:**

**TŁOCZNIA GAZU GOLENIÓW**

**TŁOCZNIA GAZU ODOLANÓW**

e-mail: [komunikacja.poznan@gaz-system.pl](mailto:komunikacja.poznan@gaz-system.pl)  
tel. +48 61 8544 500/503

#### **TŁOCZNIA GAZU GUSTORZYN**

e-mail: [komunikacja.gdansk@gaz-system.pl](mailto:komunikacja.gdansk@gaz-system.pl)  
tel. +48 58 744 54 84/87



**GAZ-SYSTEM S.A.**  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel: +48 22 220 18 00

[www.baltic-pipe.pl](http://www.baltic-pipe.pl)



Współfinansowane przez Unię Europejską  
Instrument „Łącząc Europę”